

04

Ключевая поставка

Почему страны Европы не смогут договориться о введении энергетического эмбарго против Москвы

08

«Кумиры у меня были только в детстве, сейчас слежу исключительно за собой»

Теннисист Андрей Рублёв — об 11-м титуле в карьере, победах над представителями «большой тройки» и предстоящем «Ролан Гаррос»

06

С кредитами история

Граждане стали реже досрочно гасить займы

Логистические выводы

Проблемой нехватки контейнеров занялись власти

Евгения Перцева

Проблема контейнерных перевозок вышла на уровень правительства РФ. Первый вице-премьер Андрей Белоусов уже провёл совещание, на котором поручил профильным ведомствам разработать меры по устранению возможного дефицита на рынке контейнеров из-за ухода ряда компаний, чтобы избежать задержек в поставках потребительских товаров. Об этом «Известиям» рассказал источник, близкий к правительству; информацию подтвердил собеседник в одной из компаний, знакомый с ходом совещаний. По их словам, в кабмине хотят знать, когда и как можно компенсировать возникающие риски, например за счёт регуляторных послаблений и стимулирования локального производства. Сейчас Россия производит около 1% контейнеров от потребности, уточнили в крупнейших логистических компаниях. Эксперты предложили обеспечить выпадающие ресурсы за счёт закупок в Юго-Восточной Азии. По их оценкам, на это понадобится полгода.

На прошлой неделе первый вице-премьер Андрей Белоусов провёл совещание с бизнесом относительно логистических проблем на отечественном рынке. В частности, обсуждался возможный дефицит контейнеров для экспортных и импортных морских перевозок потребительских товаров (за исключением скоропортящихся продуктов). Об этом «Известиям» рассказали источник, близкий к правительству.

Он заметил, что возможное ухудшение ситуации может привести к сбоям и задержкам поставок.

04 →



Артём Корсаев / Известия

Крылатые качели

S7 и «Победа» обошли «Аэрофлот» по пассажиропотоку

Анастасия Львова

Пассажиропоток авиакомпаний России в марте снизился на 21% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 5,16 млн человек, следует из данных официальной статистики Росавиации, с которой ознакомились «Известия». «Аэрофлот» за тот же месяц потерял две позиции и опустился на третью строчку в рейтинге. Первое место заняла S7 Airlines. Лоукостер «Победа» обошёл материнскую компанию и занял вторую строчку. Эксперты считают, что S7 останется в лидерах, пока «Аэрофлот» не трансформировал маршрутную сеть в условиях санкций. А вот «Победе» вряд ли удастся выйти на первое место по перевозкам в этом году из-за сокращения парка, полагают специалисты.

В марте все российские авиакомпании перевезли 5,16 млн пассажиров, снизив этот показатель на 21% по сравнению с мартом 2021 года. Это следует из данных официальной статистики Росавиации, с которой ознакомились «Известия». Два источника, близких к ведомству, подтвердили «Известиям» корректность этих сведений. Один из собеседников уточнил, что это предварительные данные, но окончательные вряд ли будут серьёзно отличаться.

В марте в рейтинге Росавиации по пассажиропотоку сменился ли-

дер — частная российская авиакомпания S7 Airlines вышла на первую позицию, сместив «Аэрофлот». S7 перевезла 986 тыс. человек, при этом снизив пассажиропоток на четверть по сравнению с прошлым мартом.

«АЭРОФЛОТ» ПРЕДПОЛАГАЛА СПЕЦИАЛИЗАЦИЮ НА ВЫСОКОМАРЖИНАЛЬНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ. РЕАЛИЗАЦИЯ ЭТОЙ БИЗНЕС-МОДЕЛИ СЕГОДНЯ УЖЕ НЕВОЗМОЖНА

Вторую строчку занял лоукостер «Победа», рейсами которого было перевезено около 910 тыс. человек, что на 7,3% меньше, чем в марте 2021 года. В результате «Аэрофлот», который в январе-феврале сохранял лидирующую позицию, в марте опустился на третье место с показателем 837 тыс. перевезённых пассажиров (минус 32% в годовом выражении). Больше всего трафика «Аэрофлот» потерял на международных рейсах — перевозчик обслуживал на них всего 137,2 тыс. человек, что более чем вдвое меньше прошлогоднего результата. На внутренних рейсах трафик «Аэрофлота» просел на 26,3%, до 699,5 тыс. человек.

04 →

Метр перемен

В РФ снизят ставку по льготной ипотеке до 9%

Дмитрий Лару, Мария Колобова, Сергей Швилкин

В России стоит снизить ставку по льготной ипотеке до 9%. С таким предложением выступил Владимир Путин 25 апреля во время совещания по экономическим вопросам. Кроме того, он предложил продлить эту программу до конца 2022-го. Президент также призвал предоставить отсрочку по уплате страховых взносов для предприятий, поставляющих товары на внутренний рынок. Эта мера поддержки может затронуть более 2,8 млн компаний, сэкономив им свыше 1,5 трлн рублей.

В условиях усиленного санкционного давления Владимир Путин регулярно проводит совещания по экономическим вопросам. 25 апреля президент подчеркнул, что российская экономика продолжает стабилизироваться: замедлилась инфляция, недельные темпы роста цен приблизились к нормальному уровню. На некоторые товары цены уже и вовсе начали снижаться, добавил он.

— Очень важно, что называется, не отпускать контроль за ситуацией, не допустить разбалансировки экономической динамики. С одной стороны, нужно обеспечить поэтапную

нормализацию динамики цен. С другой стороны, избежать серьёзного сокращения спроса, что может привести к сбоям в работе предприятий, снижению доходов бюджетов, — подчеркнул глава РФ.

В текущей ситуации, по его словам, прежде всего необходимо поддержать отечественные компании, чтобы они могли нарастить предложение товаров и услуг. Также нужно стимулировать покупательную способность граждан. При этом он заметил: на конечный спрос сейчас негативно влияет снижение кредитной активности банковской системы.

02 →

Печатное задание

В России могут создать национальную библиотеку шрифтов

Ольга Коленцова

В России могут создать национальную библиотеку шрифтов. Минцифры рассматривает такие инициативы, сообщили «Известиям» в ведомстве. Ранее для россиян был закрыт официальный доступ к шрифтам компании Monotype, в том числе таким распространённым, как Times New Roman и Arial. Поэтому переход на отечественные разработки сделает удобнее работу властей и частных компаний, полагают эксперты. Кроме того, российские шрифты распространяются в основном по открытым, то есть бесплатным лицензиям, что позволит сократить издержки для госструктур и бизнеса, указали специалисты. В Росстандарте сообщили, что уже начали сотру-

дничество с отечественными разработчиками.

В середине апреля стало известно, что американская Monotype закрыла россиянам доступ к каталогу своих шрифтов. Компания владеет в том числе популярными Times New Roman, Arial, Verdana, Tahoma и Helvetica. Это не означает, что в России нельзя будет их использовать — просто создатели ПО больше не смогут приобретать продукты лицензионно. Однако разрешительные документы важны, например, при закупке программ для госструктур. Власти уже занялись этим вопросом.

— На данный момент Минцифры рассматривает инициативы по созданию национальной библиотеки шрифтов, — заявили «Известиям» в пресс-службе ведомства.

06 →



Александр Давыдов / ТАСС