

ИЗВЕСТИЯ

№66

(31744)

10 апреля 2025

Четверг

iz.ru

Мультимедийный информационный центр «Известия»

04 Курс финансовой грамотности

Власти изучают другие валюты для ФНБ — хранящийся в фонде юань рискует обесцениться



05

Плата за тариф

Как торговые войны скажутся на решении ЦБ по ключевой



02

Крестный выход

В Эстонии приняли закон о разрыве церковных связей с Москвой

08

Кузнецов не нужен

СКА расстался с лидерами команды после вылета из плей-офф

Глобальный ответ

Треть мировой экономики ввела пошлины против США — какие страны готовы пойти на компромисс



Кирилл Фенин, Наталья Ильина

Страны, составляющие 35% мирового ВВП, ввели ответные пошлины против США, подсчитали «Известия». В частности, таможенные сборы согласовали в ЕС, но там углубляется раскол: Венгрия выступила против пошлин, а Италия и Словакия намерены вести переговоры. Половина стран — членов G20, на которые приходится четверть мировой экономики, пока воздерживается

от тарифов и ведёт диалог. Ранее президент США ввёл пошлины в отношении более 200 государств и территорий, по его словам, многие страны надеются на сделку. Однако немало и государств, которые надеются на снятие пошлин или импичмент Трампа. О коллективном ответе Америке и влиянии мировой тарифной войны на Россию — в материале «Известий».

ЕС, Китай и Канада ввели ответные ограничения против пошлин, уста-

новленных 2 апреля президентом США. На долю стран, которые решились отреагировать на действия Дональда Трампа, приходится порядка 35% мирового ВВП, подсчитали «Известия» на основе данных Международного валютного фонда.

В то же время половина стран из списка крупнейших экономик мира, входящих в G20, ведёт переговоры с США о смягчении тарифов. К таким государствам относятся Аргенти-

на, Бразилия, Великобритания, Индия, Индонезия, Мексика, Республика Корея, Турция, ЮАР и Япония. Вклад в мировую экономику стран, которые пока воздерживаются от тарифного противостояния и настроены на диалог, составил 25%.

Напомним, что 2 апреля президент США Дональд Трамп объявил о введении таможенных пошлин на продукцию более чем из 200 стран и территорий.

«Я держу кулаки за президента Трампа и президента Путина»

Премьер-министр республики Роберт Фицо — об урегулировании украинского конфликта, переговорах с РФ по газу и планах посетить Москву

Петер Марчек, Кирилл Фенин, Максим Сытник

У Европы должен быть собственный план по урегулированию конфликта на Украине. Об этом заявил премьер-министр Словакии Роберт Фицо в эксклюзивном интервью, которое для «Известий» взял бывший депутат словацкого парламента Петер Марчек. По его словам, Брюсселю следует создать условия для переговоров, например снять часть санкций с РФ. Братислава продолжает давление на Киев с целью возобновления транзита газа, этот вопрос должен стать частью переговорного процесса, сказал Фицо. При этом Словакия не намерена участвовать в содержании украинской армии в будущем, а также выступает против присоединения Киева к НАТО. О восстановлении связей с РФ, новых санкциях и опасности милитаризации Европы — в интервью Роберта Фицо.

Господин премьер-министр, накануне 80-летия Победы вы выразили намерение участвовать в праздновании Дня Победы в Москве. Однако не все в Европе однозначно поддерживают такие инициативы. Как вы реагируете на критику, связанную с вашим решением посетить Москву 9 Мая?

Я помню, уже подобное однажды случилось. Это было в 2014 году. Тогда Европейский союз дал нам рекомендацию не ехать на празднования в Москву. Я поехал как председатель правительства совместно с чешским президентом Милошем Земаном. И мы там были единственными из всего Европейского союза. Я задаюсь вопросом, кто в этом году поедет в Москву? Потому что это вовсе не вопрос смелости, как вы понимаете, не вопрос того, что я хочу где-то показаться на людях или не хочу показываться, для меня это проявление элементарного уважения и почтения. Спустя 80 лет мы оглянемся вокруг и ответим на вопрос, кто понёс наибольшие потери во время Второй мировой войны. И на этот вопрос



существует однозначный ответ: это были республики Советского Союза, народы Советского Союза, миллионы людей.

Меня никто не остановит. Единственное, что меня может остановить, — это болезнь, но я надеюсь, что этого не случится. И поэтому я очень рад, что у меня будет возможность — если протокол мне позволит, конечно, потому что я не знаю, что там будет разрешено, — возложить венки к Могиле Неизвестного Солдата или к другим значимым памятникам в Москве по случаю окончания Второй мировой войны. Как мы знаем, 6 декабря 1941 года началось активное контрнаступление Красной армии против немецких войск. И это контрнаступление было очень успешным. Поэтому я бы с радостью посетил города под Москвой, где всё это происходило.

Я никого не буду переубеждать из моих коллег в ЕС. Это мой образ мыслей, моя система ценностей, я так поступал всю свою жизнь здесь в Словакии и буду делать так до тех пор, пока буду работать и присутствовать в общественной жизни. И это не отговорка и не извинение. Я уважаю всех жертв Второй мировой войны. Я был на кладбище в Нормандии. Мы должны признать вклад американцев в Тихом океане и, конечно, при открытии второго фронта.

«Сегодня в стране самый крупный инвестор — это население»

Вице-премьер Марат Хуснуллин — о поддержке строительной отрасли, будущем ипотечных программ и инфраструктурных проектах в новых регионах

Ирина Цырулёва

В 2025 году планируется удержать планку более 100 млн кв. м введённого жилья, но сейчас намечается тревожная ситуация — ввод новых проектов снизился на 24%, и уже по начатым инвесторы приостанавливают стройку. Об этом в интервью «Известиям» рассказал вице-премьер Марат Хуснуллин. Для стабилизации ситуации подготовлено порядка 30–40 мер поддержки, которые будут предложены кабмину. Среди них — сохранение и расширение ипотечных программ, увеличение объёма субсидируемого кредита, точечная поддержка застройщиков и другие. Также, по его словам, по поручению президента уже разработана программа модернизации ЖКХ, которая окажет влияние на 20 млн россиян.

Марат Шакирзянович, в прошлом году в России было введено более

107 млн кв. м жилья, что было сопоставимо с 2023-м. В этом году вы сказали, что будут также стабильные показатели, но нужно разработать комплексный план поддержки отрасли. Готов ли этот план и что он будет в себя включать?

1 трлн рублей направит бюджет на поддержку ипотечных программ

За счёт того, что с 2020 по 2024 год мы очень системно работали по жилью вместе с командами губернаторов на уровне правительства, сделали хорошие заделы. В 2023–2024-е было запущено много новых проектов, сильный плюс дала ипотека, особенно льготная, она простимулировала

людей на то, чтобы вкладываться в жилую недвижимость, улучшать свои жилищные условия. И вот на эти достигнутые результаты мы вошли в 2025 год. По итогам трёх месяцев объём ввода жилья превышает уровень 2024-го. Это говорит о том, что в этом году мы гарантированно сдадим более 100 млн кв. м жилья. Но в то же время уже сейчас видим очень тревожные сигналы, которые говорят о том, что есть риски впереди. Так, уже меньше на 24% стало строиться новых проектов. Если в предыдущие годы они росли, каждый год было всё больше и больше, то сейчас впервые за пятилетнюю историю на шестой год количество новых проектов уменьшилось.

Второе — мы видим, что даже по начатым проектам инвесторы приостанавливают стройку. Разрешение на строительство получили, а на стройку не выходят — ждут, когда снизится ключевая ставка.

Остановка на дороге

Скандальный законопроект о локализации такси доработают

Валерия Мишина, Яна Штурма

Законопроект, предусматривающий обязательный перевод таксопарков на машины российских производителей, будет дорабатываться, выяснили «Известия». Против нынешней редакции выступило Государственно-правовое управление президента РФ — соответствующее письмо ГПУ в комитет Госдумы по транспорту есть в распоряжении издания. В управлении полагают: проект закона нуждается в дополнительном обсуждении с заинтересованными структурами, потому что замечания и предложения к нему есть у Экспертного управления президента РФ, Минпромторга, РСПП, «Деловой России» и ФСБ. Какие претензии возникли у властей и почему отраслевые сообщества выступают категорически против этой инициативы — в материале «Известий».

Законопроект, вводящий требования к локализации автомобилей для таксопарков, нуждается в дополнительном обсуждении с участием представителей заинтересованных структур,

говорится в письме Государственно-правового управления президента России. Оно направлено разработчику поправок — в комитет Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры. Документ есть в распоряжении «Известий».

Поправки к закону «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси» были одобрены в первом чтении 18 января 2024 года. Согласно им, уже с 1 октября 2025-го автомобили для легковых перевозок разрешается приобретать только отечественные — их должны производить российские концерны, степень локализации элементов машины должна быть высокой, а для её оценки вводится система баллов.

Когда проект закона принимался в первом чтении, председатель Госдумы Вячеслав Володин отметил, что изменения позволят поддержать отечественный автопром и создать дополнительные условия для его развития и появления новых рабочих мест.