Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№5
(31683)

15 января 2025
Среда

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»

06 **В полном разоблачении**
ИИ найдёт опасный контент в Telegram быстрее аналитиков

04 **Сотворение мира**
ХАМАС и Израиль согласовали сделку по Газе

02 **«Отношения между Ираном и Россией развиваются по восходящей траектории»**
В преддверии визита в РФ Масуда Пезешкиана «Известия» публикуют статью посла исламской республики в Москве Казема Джалали

05 **Не больше — меньше**
Экономика США замедлится до 1,5% из-за политики Трампа

Во что выльется

Подъём танкеров в Чёрном море может занять до года — на проведение работ потребуется до 1 млрд рублей

Сергей Настевич, Эльза Исламова, Андрей Коршунов

Полное восстановление акватории Керченского пролива после аварии двух танкеров с мазутом потребует 10–15 лет, полагают эксперты. По их оценкам, подъём пострадавших судов может обойтись в 0,5–1 млрд рублей и растянуться на срок от нескольких месяцев до года. План этих мероприятий находится на этапе проработки, а чёткие временные рамки пока не определены, рассказали «Известиям» в Федеральном агентстве морского и речного транспорта. Глава МЧС России Александр Куренков 14 января сообщил о старте второго этапа работ по ликвидации загрязнения прибрежных территорий. О том, как и кто будет поднимать танкеры с морского дна, — в материале «Известий».

Операция по подъёму танкеров, потерпевших крушение в Керченском проливе, может занять более двух месяцев, а вот акватория полностью восстановится лишь спустя 10–15 лет, предположили в разговоре с «Известиями» специалисты группы строительных компаний «Реформа». В своей оценке эксперты ориентировались на темпы восстановления экосистем после аналогичной аварии в Чёрном море в 2007 году: тогда потерпели крушение сразу 13 судов, а со дна поднимали танкер «Волгонефть-139».

Планы мероприятий по подъёму танкеров находятся в проработке, и сроки их выполнения окончательно не определены, так как во многом они зависят от гидрометеоусловий, сообщили «Известиям» в Федеральном агентстве морского и речного транспорта (Росморречфлот).

06 →

«Известия»

На подъём сидящего на мели танкера «Волгонефть-239» понадобится от 3 до 9 месяцев. Работы с лежащей на дне «Волгонефтью-212» займут значительно больше времени

В НОМЕРЕ

Путин потребовал активизировать действия по ликвидации разлива мазута в Чёрном море 02

Москва готова обсуждать гарантии безопасности для Киева 02

Машины украинского бронекулака расстреливали как мишени в тире 03

Россия и Вьетнам комплексно укрепляют сотрудничество 05

Поддержка Бухарестом Молдавии ударит по румынским потребителям 04

Рекламу безалкогольного пива предложили запретить 07

Сколько стоят туры на зарубежные концерты 07

Россияне пора-порадуются за Максима Дунаевского 08

В Москве простились с Евгенией Добровольской 08

Почему Абаскаль не хочет говорить про Мостового 08

Уголовные сети

С использованием IT-технологий совершается 40% преступлений

Ксения Набаткина, Алёна Нефёдова, Наталья Ильина

Подавляющее большинство преступлений, совершённых с использованием IT-технологий, приходится на кражи или мошенничество, следует из имеющихся у «Известий» данных МВД. Удельный вес таких правонарушений достиг 40%. Почти половина из них — тяжкие и особо тяжкие. Для раскрытия подобных дел правоохранителям не хватает законодательных норм, в частности обязывающих банки оперативно предоставлять сведения, отметили в МВД. Большинство таких преступлений остаются безнаказанными, потому что поймать мошенников крайне сложно — они используют множество сим-карт и криптокошельки, констатировали эксперты.

С использованием IT-технологий совершается почти 40% преступлений в России — за 11 месяцев 2024 года их удельный вес вырос на 5%, следует из данных МВД, которые ведомство направило в Совет Федерации (есть у «Известий»).

Всего в январе–ноябре прошлого года с использованием информационно-коммуникационных технологий совершили 702,9 тыс. преступлений, следует из данных министерства.

«Почти половина таких преступлений (48,1%) относится к категориям тяжких и особо тяжких, четыре преступления из пяти совершаются с использованием сети интернет, почти половина — с помощью средств мобильной связи», — подчеркнули в МВД. Почти две трети, или 63,7%, таких преступлений — кража или мошенничество. Ещё 12,1% совершается «с целью незаконного производства, сбыта или пересылки наркотических средств».

В МВД напомнили, что сформировали интегрированный банк данных коллективного пользования федерального уровня «Дистанционное мошенничество», где собрана информация по уголовным делам о мошенничестве, вымогательстве и кражах, совершённых дистанционно.

«По состоянию на ноябрь 2024 года в подсистеме “Дистанционное мошенничество” содержится более 2 млн 872 тыс. преступлений, в рамках расследования которых поставлены на учёт более 5 млн средств связи, около 2 млн банковских реквизитов, 2,8 млн физических лиц, более 180 тыс. юридических лиц, 420,8 тыс. интернет-ресурсов и 116,7 тыс. электронных кошельков», — отметили в МВД.

Сейчас соглашения о предоставлении информации в электронном виде между кредитно-финансовыми организациями и МВД могут быть только добровольными и заключаться «после согласования всех положений между сторонами соглашения», посетовали в ведомстве.

06 →

Смахнули не глядя

В аэропортах РФ повредили шесть самолётов из-за халатности буксировщиков

Владимир Гаврилов, Станислав Фёдоров

В аэропортах РФ повредили шесть самолётов из-за халатности наземных служб, узнали «Известия». Бригады работают в неполном составе без хорошей радиосвязи, нарушают технологии и не взаимодействуют с экипажами. Как итог происходит столкновение самолётов с наземным транспортом, препятствиями и между собой, что сказывается на безопасности полётов. В условиях назревающего дефицита воздушных судов и деталей к ним наземные ЧП становятся критическими для гражданской авиации, считают эксперты. Росавиация уже поручила навести порядок с буксировкой воздушных судов.

За 2024 год в России произошло шесть серьёзных случаев повреждения воздушных судов при их буксировке в аэропортах Шереметьево, Пулково, а также в Казани, Иркутске и Магадане. Росавиация называет причинами ЧП нарушения наземных служб: отсутствие радиосвязи между членами бригад, оставленный где попало спецтранспорт, неубранный перрон, невнимательность сотрудников, несоблюдение технологии работ и прочее.

06 →

Эдуард Корниенко | «Известия»

Про смотр

Почти половина терминалов в РФ сможет принимать оплату лицом

Евгений Грачев

К концу 2025-го почти каждый второй терминал в России сможет принимать оплату по биометрии, выяснили «Известия». В этом году несколько крупных банков планирует обновить парк своих платёжных устройств до наиболее современных моделей. Об этом сообщили в Сбере, на который приходится половина терминалов в стране, а также в Альфа-банке и ВТБ. При этом не все игроки готовы вкладываться в новые технологии, ведь многие россияне их пока не понимают и опасаются за безопасность своих данных. Как власти могут поддержать трансформацию платёжной инфраструктуры и будут ли они это делать — в материале «Известий».

К 2026 году в РФ почти каждый второй терминал сможет принимать оплату по биометрии, выяснили «Известия». В этом году Сбер планирует удвоить количество таких устройств и приблизить его к 2 млн, заявил «Известиям» старший вице-президент кредитной организации Дмитрий Малых.

— В ближайшее время представим рынку ещё более современные модели платёжных устройств, которые позволят нам заменить до 80% нашего парка — это до 50% всех банковских терминалов в РФ, — уточнил он.

По наиболее свежим данным ЦБ на 1 октября 2024-го, в организациях торговли и услуг в России действовало 4,2 млн электронных терминалов. Таким образом, если один Сбер доведёт количество биометрических устройств до 2 млн, то каждый второй терминал в РФ сможет принимать деньги таким способом.

Альфа-банк в 2025-м также делает ставку на биометрические платежи, сообщил глава департамента развития эквайринга и платёжных сервисов организации Алексей Киричек. В ближайшее время планируется заменить четверть из 400 тыс. терминалов наиболее современными устройствами с возможностью оплаты лицом.

В конце прошлого года в ВТБ также начали внедрять оплату по биометрии — на базе решения от НСПК, сообщили в пресс-службе банка. Кроме того, там планируют пилотирование новых устройств для обслуживания клиентов в сегменте отелей и ресторанов по биометрии.

— Практически всё новое терминальное оборудование ВТБ будет технически поддерживать возможность оплаты по биометрии, — подчеркнули в пресс-службе организации.

Помимо этого биометрические сервисы планируют развивать в ПСБ, Почта банке и Новикомбанке, сообщили «Известиям» в этих кредитных организациях.

05 →

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 15.01.2025

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 13,9486 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,9177 ▲ ДИРХАМ ОАЭ 28,1656 ▲ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 29,5681 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,26 ▲ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1957 ▲ ДОЛЛАР США 103,438 ▲ ЕВРО 106,2493 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6566 ▲